

PHOENIX CONTACT cable de carga

TIPO 1 - ABIERTO | 32A | 1 fase |

7,4kW | 5m

Cable de carga AC móvil, Con conectores de carga para vehículos e infraestructuras, Con capuchones, Color de la carcasa negro-gris, Con opción de bloqueo para candado, Para cargar con corriente alterna (AC) vehículos eléctricos (EV) con entradas de vehículo de tipo 1, Compatible con tomas de carga de infraestructuras de tipo 2 en los postes de carga para la electromovilidad (EVSE), Tipo 1, Tipo 2, IEC 62196-2, SAE J1772, 32 A / 250 V (AC), C-Line, Logotipo de PHOENIX CONTACT, cable: 4 m, negro, recto

Definición del producto

- Diseño: C-Line
- Normas/especificaciones: SAE J1772
- Estándar de carga: Tipo 1
- Modo de carga: Modo 3, caso B
- Tipo de corriente de carga: CA monofásica

Condiciones ambientales

- Temperatura ambiente (servicio): -30 °C ... 50 °C
- Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte): -40 °C ... 80 °C
- Altitud máx.: 5000 m (above sea level)
- Índice de protección: IP44 ((enchufado)
- Índice de protección: IP54 (Capuchón)

Propiedades eléctricas

- Potencia de carga máxima: 8 kW
- Número de fases: 1
- Número de contactos de potencia: 3 (L1, N, PE)
- Contactos de potencia corriente asignada: 32 A
- Contactos de potencia tensión asignada: 250 V AC
- Número de contactos de señal: 2 (CP, CS)
- Contactos de aviso corriente asignada: 2 A
- Contactos de aviso tensión asignada: 30 V AC
- Tipo de transmisión de señales: Modulación de duración de impulsos
- Nota acerca del tipo de conexión: Conexión engastada, no separable
- Codificación de resistencia: 480 Ω (Palanca accionada)
150 Ω (Palanca no accionada)

Características mecánicas

- Ciclos de enchufe: > 10000
Fuerza de inserción: < 75 N
Fuerza de separación: < 75 N

Design

- Línea de diseño: C-Line
Color carcasa: negro
Color cara de enchufe: negro
Color de la zona de agarre: gris
Color del elemento de accionamiento: plateado
Color del capuchón: negro
Variaciones del cliente: Bajo demanda

Material

- Material carcasa: Plástico
- Material de la zona de agarre: Plástico blando
- Material de la palanca de accionamiento: Metal
- Material capuchón: Plástico blando
- Material cara de enchufe: Plástico
- Clase de combustibilidad: V0
- Superficie del material de los contactos: Ag

Cable

- Estructura de cable 3 x 6,0 mm² + 1 x 0,5 mm²
- Diámetro exterior del cable 12,8 mm ±0,4 mm
- Tipo de cable: recto
- Envoltura exterior, material: TPE-U
- Envoltura exterior, color negro
- Radio de flexión mínimo 192 mm (15 x diámetro)

Bloqueo

- Opción de bloqueo de la palanca de accionamiento con candado de 4 mm

Adecuado para estos vehículos electro

Chevrolet Bolt & Spark & Volt, Citroen C-Zero, Fisker Kama, Fiat 500e, Ford C-Max Energi & Focus Electric, Hyundai Ioniq, Kia Optima PHEV & Soul EV, Mia Electric & Electric Van, Mitsubishi i-Miev & Outlander PHEV, Nissan e-NV200 & Leaf, Peugeot ION, Renault Fluence ZE & Kangoo ZE, Smiths Edison Van & Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius PHEV, Vauxhall Ampera