

# DUOSIDA cable de carga TIPO 1 | 20A | 1fase | 5kW | 5 - 8m

Cable de carga de CA profesional diseñado para cargar desde conectores tipo Mennekes a Yazaki J1772 hasta 20Amp (1x 240V / 20A).

## Definición del producto

- Normas/especificaciones: SAE J1772
- Estándar de carga: Tipo 1
- Modo de carga: Modo 3
- Tipo de corriente de carga: CA monofásica

## Condiciones ambientales

- Temperatura ambiente (servicio): -30 °C ... 50 °C
- Altitud máx.: 5000 m (above sea level)
- Índice de protección: IP44 ((enchufado)
- Índice de protección: IP54 (Capuchón)

## Propiedades eléctricas

- Potencia de carga máxima: 5 kW
- Número de fases: 1
- Número de contactos de potencia: 3 (L1, N, PE)
- Contactos de potencia corriente asignada: 20 A
- Contactos de potencia tensión asignada: 250 V AC
- Número de contactos de señal: 2 (CP, CS)
- Contactos de aviso corriente asignada: 2 A
- Contactos de aviso tensión asignada: 30 V AC
- Tipo de transmisión de señales: Modulación de duración de impulsos
- Nota acerca del tipo de conexión: Conexión engastada, no separable
- Codificación de resistencia: 480  $\Omega$  (Palanca accionada)  
150  $\Omega$  (Palanca no accionada)

## Características mecánicas

- Ciclos de enchufe: > 10000
- Fuerza de inserción: < 45 N

## Material

- Material de la carcasa clasificación de inflamabilidad termoplástica UL94V-0
- Perfil de conexión de material Plástico
- Material protective cap Soft plastic
- Material surface of contacts Ag

## Cierre

- Tipo de bloqueo Opción de bloqueo para palanca de accionamiento con bloqueo en U de 4 mm

### **Adecuado para estos vehículos electro**

Chevrolet Bolt & Spark & Volt, Citroen C-Zero, Fisker Kama, Fiat 500e, Ford C-Max Energi & Focus Electric, Hyundai Ioniq, Kia Optima PHEV & Soul EV, Mia Electric & Electric Van, Mitsubishi i-Miev & Outlander PHEV, Nissan e-NV200 & Leaf, Peugeot ION, Renault Fluence ZE & Kangoo ZE, Smiths Edison Van & Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius PHEV, Vauxhall Ampera