

# EVELINE Max - Cargador portátil inteligente TIPO 2 - CEE 5-PIN | 32A | 3phase | 22kW | 5 - 7m

La idea de la llamada estación de carga móvil combina la facilidad de uso con la máxima seguridad. Eveline Max es el modelo más pequeño del mercado con 22 kW de potencia de carga y accesorios. Los elementos de conmutación también están dimensionados para más del 150% de la carga nominal permanente. Además, la electrónica de control por cable realiza su propio diagnóstico en cada conexión. Si se produce un error, el problema se informará con el código de error correspondiente. El dispositivo también está equipado con un interruptor de protección **FI A-EV con toma de CC**.

El cable de carga también se ajusta a la corriente de carga requerida. Es útil para automóviles que no están equipados con esta función estándar.

**+ Bolsa como regalo!**

**Guía de usuario multilingüe:** [Download](#)

Protección superior con protección de corriente **RCD tipo B** integrada.

## Descripción del producto:

- Vuelva a cargar 3 veces más rápido que la versión anterior de nivel 1, para ahorrar tiempo.
- Corriente ajustable **6 A / 10 A / 13 A / 16 A / 20 A / 25 A / 32 A** (potencia máxima de carga **22 kW**).
- Aplicable para tensiones de hasta **400 V (fase 3)**.
- El cable mide hasta **5 o 7 metros** (con **cable Phoenix Contact** de alta calidad).

## Espesor de protección:

- Grado de protección de la carcasa y el cable: **IP65**.
- Terminales insertados: IP44.
- 100% resistente al agua

## Alta resistencia a la intemperie:

El producto también se puede utilizar en entornos de trabajo difíciles.

Temperatura de funcionamiento: **de -40 ° C a 50 ° C**.

## Dimensiones:

Dimensiones de la caja EVSE: **180 x 80 x 50 mm**.

## Certificados:

- IEC 62196-2 16-32 A: certificado para uso en la UE con **CE, TUV**

## Compatible para estos electrovehículos:

**AUDI** - A3, A7, A8 L & Q2, Q3, Q5, Q7, Q8 & RS 7, R8 & Sport GT e-tron - **BMW** - 225xe, 330e, 530e & i3, ix3, i8 & X1, X2, X3, X5 & 740-745 Le - **BENTLEY**- Bentayga Hybrid - **BYD** - e6 - **BYTON** - Byton M-Byte 2-4WD - **CITROEN** - e-C4 & C5 Aircross Hybrid - **FARADAY FUTURE** - FF91 - **FORD** - Transit custom Plug-in - **HONDA**- e - **HYUNDAI**- Kona Electric, Sonata & Ioniq PHEV - **JAGUAR** - I-Pace - **KIA** - Niro EV, new Soul EV 2020, Ceed & Optima & Niro PHEV - **LAND ROVER** - Range Rover Sport P400e - **LEXUS** - UX 300e - **MERCEDES** - EQC & A220e & B250e & C350e & E300-350e & S550e & GLC 350e & GLE 500-550e & S500 & S550 PHEV & SLS EV & Vito E-Cell - **MG** - ZS EV **MINI** - Cooper SE Countryman - **NISSAN** - new Leaf 2018, Leaf e+ 3.ZERO - **OPEL** - Corsa-e & Ampera-e - **PEUGEOT** - e-208 & e-2008 GT & 3008 225 e-EAT8 & 508 PHEV - **PORSCHE** - Cayenne S E-HYBRID & Panamera S PHEV & 918 Spyder & Taycan- **RENAULT** - Zoe & Twizy & Twizy Cargo - **SKODA** - e-citigo iV & Superb PHEV & Kodiaq PHEV - **SMART** - for2 & for4 Electric Drive - **TESLA** - Model S & X & 3, - **TOYOTA** - Prius Prime (2017-) & Prius PHEV & RAV4 EV - **VOLKSWAGEN** - I.D. 3 & e-Golf & Golf GTE & e-up! & Passat GTE - **VOLVO** - C30 DRIVE & V40, V60 Estate, V60 PHEV & XC40, XC60, XC90 PHEV & S90 T8 & V90 T8 Twin Engine