

DUOSIDA cable de carga TIPO 2 | 32A | 1fase | 7,4kW | 5 - 8m

Definición del producto

- Normas/especificaciones: IEC 62196-2
- Estándar de carga: Tipo 2
- Modo de carga: Modo 3
- Tipo de corriente de carga: AC trifásica

Condiciones ambientales

- Temperatura ambiente (servicio): -30 °C ... 50 °C
- Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte) -40 °C ... 80 °C
- Altitud máx.: 5000 m (above sea level)
- Índice de protección: IP44 ((enchufado)
- Índice de protección: IP54 (Capuchón)

Propiedades eléctricas

- Potencia de carga máxima: 7,4 kW
- Número de fases: 1
- Número de contactos de potencia: 3 (L1, N, PE)
- Contactos de potencia corriente asignada: 32 A
- Contactos de potencia tensión asignada: 250V AC
- Número de contactos de señal: 2 (CP, PP)
- Contactos de aviso corriente asignada: 2 A
- Contactos de aviso tensión asignada: 30 V AC
- Tipo de transmisión de señales: Modulación de duración de impulsos
- Codificación de resistencia: 220 Ω (entre PE y PP)

Características mecánicas

- Ciclos de enchufe: > 10000
- Fuerza de inserción: < 45 N
- Fuerza de retirada <45 N

Material

- Material de la carcasa clasificación de inflamabilidad termoplástica UL94V-0
- Perfil de conexión de material Plástico
- Material protective cap Soft plastic
- Material surface of contacts Ag

Cable

- Estructura de cable 3 x 6,0 mm² + 1 x 0,5 mm² (prEN 50620, VDE Reg. 8789 clase 5)
- Diámetro exterior del cable 17 mm \pm 0,4 mm
- Tipo de cable: recto
- Envoltura exterior, material: TPE-U
- Envoltura exterior, color negro

- Radio de flexión mínimo 255 mm (15 x diámetro)

Adecuado para estos vehículos electro

Audi A3 & Q7 e-tron, BMW 225e & 328e & 330e & 530e, BMW i3 & i8, BMW X5 40e, BYD e6, Hyundai Ioniq & Kona Electric & PHEV, Jaguar I-Pace, Kia Niro EV, Mercedes B Class Electric & C350e PHEV & GLE 500e & S500 & S550 PHEV & SLS EV & Vito E-Cell, New Nissan Leaf 2018, Porsche Cayenne S E-HYBRID & Panamera S PHEV, Renault Zoe, Skoda e-citigo, Smart Electric Drive, Tesla Model S & X & 3, Toyota Prius Plug-in, Volvo S90 T8 & V60 & XC90 PHEV, Volkswagen e-Golf & Golf GTE & e-up