

DUOSIDA cable de carga TIPO 2 | 20A | 1 - 3fase | 5 - 16,6kW | 5 - 8m

Definición del producto

- Normas/especificaciones: IEC 62196-2
- Estándar de carga: Tipo 2
- Modo de carga: Modo 3
- Tipo de corriente de carga: AC trifásica

Condiciones ambientales

- Temperatura ambiente (servicio): -30 °C ... 50 °C
- Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte) -40 °C ... 80 °C
- Altitud máx.: 5000 m (above sea level)
- Índice de protección: IP44 ((enchufado)
- Índice de protección: IP54 (Capuchón)

Propiedades eléctricas

- Potencia de carga máxima: 3,7 kW
- Número de fases: 1-3
- Número de contactos de potencia: 3 (L1, N, PE) - 5 (L1, L2, L3, N, PE)
- Contactos de potencia corriente asignada: 16 A
- Contactos de potencia tensión asignada: 250-480V AC
- Número de contactos de señal: 2 (CP, PP)
- Contactos de aviso corriente asignada: 2 A
- Contactos de aviso tensión asignada: 30 V AC
- Tipo de transmisión de señales: Modulación de duración de impulsos
- Codificación de resistencia: 220 Ω (entre PE y PP)

Características mecánicas

- Ciclos de enchufe: > 10000
- Fuerza de inserción: < 45 N
- Fuerza de retirada <45 N

Material

- Material de la carcasa clasificación de inflamabilidad termoplástica UL94V-0
- Perfil de conexión de material Plástico
- Material protective cap Soft plastic
- Material surface of contacts Ag

Cable

- Estructura de cable 3-5 x 6,0 mm² + 2 x 0,5 mm² (prEN 50620, VDE Reg. 8789 clase 5)
- Diámetro exterior del cable 13,5 - 15,5 mm \pm 0,2 mm
- Tipo de cable: recto
- Envoltura exterior, material: TPE-U
- Envoltura exterior, color negro

- Radio de flexión mínimo 255 mm (15 x diámetro)

Adecuado para estos vehículos electro

Chevrolet Bolt & Spark & Volt, Citroen C-Zero, Fisker Kama, Fiat 500e, Ford C-Max Energi & Focus Electric, Hyundai Ioniq, Kia Optima PHEV & Soul EV, Mia Electric & Electric Van, Mitsubishi i-Miev & Outlander PHEV, Nissan e-NV200 & Leaf, Peugeot ION, Renault Fluence ZE & Kangoo ZE, Smiths Edison Van & Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius PHEV, Vauxhall Ampera