

# PHOENIX CONTACT cable de carga

## TIPO 2 | 32A | 1fase | 7,4kW | 5m

Cable de carga AC móvil, Con conectores de carga para vehículos e infraestructuras, Con capuchones, Color de la carcasa negro-gris, Con opción de bloqueo para candado, Para cargar con corriente alterna (AC) vehículos eléctricos (EV) con entradas de vehículo de tipo 1, Compatible con tomas de carga de infraestructuras de tipo 2 en los postes de carga para la electromovilidad (EVSE), Tipo 1, Tipo 2, IEC 62196-2, SAE J1772, 32 A / 250 V (AC), C-Line, Logotipo de PHOENIX CONTACT, cable: 5 metros, negro, recto

### Definición del producto

- Diseño: C-Line
- Normas/especificaciones: IEC 62196-2
- Estándar de carga: Tipo 2
- Modo de carga: Modo 3, caso B
- Tipo de corriente de carga: AC monofásica

### Condiciones ambientales

- Temperatura ambiente (servicio): -30 °C ... 50 °C
- Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte): -40 °C ... 80 °C
- Altitud máx.: 5000 m (above sea level)
- Índice de protección: IP44 ((enchufado)
- Índice de protección: IP54 (Capuchón)

### Propiedades eléctricas

- Potencia de carga máxima: 7,4 kW
- Número de fases: 1
- Número de contactos de potencia: 3 (L1, N, PE)
- Contactos de potencia corriente asignada: 32 A
- Contactos de potencia tensión asignada: 250 V AC
- Número de contactos de señal: 2 (CP, PP)
- Contactos de aviso corriente asignada: 2 A
- Contactos de aviso tensión asignada: 30 V AC
- Tipo de transmisión de señales: Modulación de duración de impulsos
- Nota acerca del tipo de conexión: Conexión engastada, no separable
- Codificación de resistencia: 220  $\Omega$  (entre PE y PP)

### Características mecánicas

- Ciclos de enchufe: > 10000  
Fuerza de inserción: < 100 N  
Fuerza de separación: < 100 N

### Design

- Línea de diseño: C-Line  
Color carcasa: negro  
Color cara de enchufe: negro

Color de la zona de agarre: gris  
Color del elemento de accionamiento: plateado  
Color del capuchón: negro  
Variaciones del cliente: Bajo demanda

### **Material**

- Material carcasa: Plástico
- Material de la zona de agarre: Plástico blando
- Material de la palanca de accionamiento: Metal
- Material capuchón: Plástico blando
- Material cara de enchufe: Plástico
- Clase de combustibilidad: V0
- Superficie del material de los contactos: Ag

### **Cable**

- Estructura de cable 3 x 6,0 mm<sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm<sup>2</sup> (prEN 50620, VDE Reg. 8789 clase 5)
- Diámetro exterior del cable 17 mm ±0,4 mm
- Tipo de cable: recto
- Envoltura exterior, material: TPE-U
- Envoltura exterior, color negro
- Radio de flexión mínimo 255 mm (15 x diámetro)

### **Adecuado para estos vehículos electro**

Audi A3 & Q7 e-tron, BMW 225e & 328e & 330e & 530e, BMW i3 & i8, BMW X5 40e, BYD e6, Hyundai Ioniq & Kona Electric & PHEV, Jaguar I-Pace, Kia Niro EV, Mercedes B Class Electric & C350e PHEV & GLE 500e & S500 & S550 PHEV & SLS EV & Vito E-Cell, New Nissan Leaf 2018, Porsche Cayenne S E-HYBRID & Panamera S PHEV, Renault Zoe, Skoda e-citigo, Smart Electric Drive, Tesla Model S & X & 3, Toyota Prius Plug-in, Volvo S90 T8 & V60 & XC90 PHEV, Volkswagen e-Golf & Golf GTE & e-up