

Cable de carga premium TIPO 1 | 32A | 1 fase | 7,4kW | 5 - 8 metros

Cable de carga EV con conector de vehículo tipo 1 (SAE J1772) y enchufe de infraestructura tipo 2 (IEC 62196-2), con opción de bloqueo para bloqueo en U, con tapas protectoras, 16-32 A / 250 V (CA).

Definición de Producto

- Normas / regulaciones: IEC 62196-2 / SAE J1772
- Estándar de carga: Tipo 2 / Tipo 1
- Modo de carga: Modo 3, Caso B
- Tipo de corriente de carga: CA monofásica

Condiciones ambientales

- Temperatura ambiente (funcionamiento) -30 ° C ... 50 ° C
- Temperatura ambiente (almacenamiento / transporte) -40 ° C ... 80 ° C
- Max. altitud 5000 m (sobre el nivel del mar)
- Grado de protección IP44 (enchufado)
- Grado de protección IP54 (tapa protectora)

Propiedades eléctricas

- Potencia máxima de carga 7,4 kW
- Número de fases 1
- Número de contactos de potencia 3 (L1, N, PE)
- Corriente nominal de contactos de potencia 32 A
- Tensión nominal para contactos de alimentación 250 V CA
- Número de contactos de señal 2 (CP, CS)
- Corriente nominal para contactos de señal 2 A
- Tensión nominal para contactos de señal 30 V CA
- Tipo de transmisión de señal Modulación de ancho de pulso
- Codificación de resistencia 480 Ω (accionada por palanca)
- Resistencia codificación 150 Ω (palanca no accionada)

Propiedades mecánicas

- Ciclos de inserción / extracción > 10000
- Fuerza de inserción <75 N
- Fuerza de retirada <75 N

Diseño

- Color de carcasa negro
- Color del patrón del conector pin negro
- Área del asa de color azul
- Elemento de actuación color plata
- Tapa protectora de color negro
- Variaciones del cliente a petición

Material

- Material de la carcasa de plástico
- Perfil de conexión de material Plástico
- Área del mango de material Plástico blando
- Palanca de accionamiento material Metal
- Material tapa protectora Plástico blando
- Superficie material de contactos Ag

Cable

- Estructura del cable $3 \times 6.0 \text{ mm}^2 + 1 \times 0.5 \text{ mm}^2$
- Diámetro externo del cable $12.8 \text{ mm} \pm 0.4 \text{ mm}$
- Tipo de conductor recto
- Cubierta exterior, material TPU
- Cubierta externa, color negro

Cierre

Tipo de bloqueo Opción de bloqueo para palanca de accionamiento con bloqueo en U de 4 mm

Apto para estos vehículos eléctricos

Chevrolet Bolt & Spark & Volt, Citroen C-Zero, Fisker Karma, Fiat 500e, Ford C-Max Energi & Focus Electric, Hyundai Ioniq, Kia Optima PHEV & Soul EV, Mia Electric y Electric Van, Mitsubishi i-Miev y Outlander PHEV , Nissan e-NV200 y Leaf, Peugeot ION, Renault Fluence ZE y Kangoo ZE, Smiths Edison Van & Newton, Tata Indica Vista EV, Toyota Prius PHEV, Vauxhall Ampera